



## <sup>IQ</sup>TrackGeom – Kraft der IT Lifecycle Costs senken

Auf das Gleis wirken viele Kräfte. Diese erwarteten Belastungen fließen in die Planung der Gleisgeometrie ein - immer unter der Maxime größter Wirtschaftlichkeit. Das Sicherstellen der Sollgeometrie ist ein kritischer Erfolgsfaktor. Bei ideal gewarteter Gleislage werden die „Lifecycle Costs“ des gesamten Gleisnetzes reduziert. <sup>IQ</sup>TrackGeom steigert die Effizienz im Bau und in der Pflege des Gleisnetzes - dank des Managements aller Stopfungen im Netz.

**<sup>IQ</sup>TrackGeom ist die zentrale und gleisnetzweite Datendrehscheibe aller Sollgeometrien und Stopfprozesse. Sie stellt die Design-Trassierung sicher. Das stellt Wirtschaftlichkeit sicher.**

### Die Vorteile auf einen Blick

- Reduktion der Lebenszyklus-Kosten des Gleisnetzes
- Prozessunterstützung: Wartung & Instandhaltung
- Schnittstelle zu Stopfmaschinen & Dienstleistern
- Komfort, Sicherheit, Qualität & Controlling
- Weniger Streckensperrungen & Langsamfahrstrecken



### Betriebliche Kostenbremse Die Physik der Einsparung

Nur die designoptimale Gleisgeometrie minimiert die Abnutzung im Betrieb und damit die Instandhaltungskosten. <sup>IQ</sup>TrackGeom kann diese Sollgeometrie aufnehmen, aufbereiten, aktuell halten und Änderungen dokumentieren. Millimeterpräzise. Kompatibel mit jeder einzelnen Schnittstelle. Als Datendrehscheibe „spricht“ sie alle Sprachen, auch die der Stopfmaschinen und Trassierer. Und verortet auf Strecke UND Gleis.

Kosteneinsparungen gelingen durch hochgradige Automatisierung und Qualitätssicherung. <sup>IQ</sup>TrackGeom ist seit Jahrzehnten erfolgreich im Infrastrukturbetrieb im Einsatz.

### Strategische Vorteile Pro Instandhaltungsstrategie

Optimales Life Cycle Management stärkt die wirtschaftliche Gesamtleistung, vergrößert strategische Potenziale und den Interventionspielraum des Managements. Durch den sukzessiven Aufbau einer Sollgeometrie-Datenbank mithilfe von <sup>IQ</sup>TrackGeom werden Auslastung und Geschwindigkeiten im dicht befahrenen Netz gesichert.

### Technisches Controlling

<sup>IQ</sup>TrackGeom bietet objektive Daten für die Budgetplanung der Gleisstopfarbeiten und relevanter Einsatz- und Wartungsmaßnahmen.

### Fazit

Langsamfahrstrecken, Frachtreduktionen oder gar Streckensperrungen sind minimierbar. <sup>IQ</sup>TrackGeom ist ein erprobtes Softwaresystem für effiziente Wartung und Instandhaltung.  
**Ihr Gewinn: Objektivierete Planung, Qualitätssicherung und Kontrolle des Lifecycle Managements des Gleisnetzes.**

### Das Unternehmen IQSOFT

IQSOFT entwickelt seit 1999 Wettbewerbsvorteile in Form innovativer IT-Lösungen. Die Digitale Transformation von Eisenbahninfrastrukturunternehmen ist der Schwerpunkt des Unternehmens. Kontakt: Für Anfragen zu <sup>IQ</sup>TrackGeom wenden Sie sich bitte an [sales@iqsoft.at](mailto:sales@iqsoft.at) und +43 1 812 12 320. IQSOFT – Gesellschaft für Informationstechnologie m.b.H. – A-1120 Wien, Schönbrunnerstraße 218 – [www.iqsoft.at](http://www.iqsoft.at)